

Ventes de carburants.—On a l'intention de fournir des estimations de la quantité totale de carburants utilisée par les véhicules sur les routes canadiennes seulement. Comme on ne dispose pas des renseignements fondés sur le concept, il a fallu atteindre l'objectif par l'élimination de la quantité de carburant utilisée à d'autres fins, en la soustrayant du total des ventes brutes sur lesquelles l'impôt s'acquitte au complet: les ventes, exemptes d'impôt, au gouvernement fédéral et à d'autres consommateurs, les exportations et les ventes qui bénéficient d'un remboursement. Les données qui en résultent, c'est-à-dire les ventes nettes, sont considérées comme l'équivalent de la quantité de carburant utilisée sur les routes canadiennes. Toutefois, une quantité indéterminée de carburant imposable se trouve comprise dans les ventes nettes bien qu'elle ne soit pas utilisée sur les routes; y compris, dans certaines provinces, l'essence d'avion, le carburant des turbo-réacteurs et celui des bateaux à moteur. Cependant, on considère comme insignifiant l'effet de ces facteurs.

Les données sur l'essence et le mazout paraissent séparément, au tableau 8. Les gaz de pétrole liquéfiés sont inclus avec l'essence. La consommation d'essence taxable, utilisée presque entièrement par les automobiles, s'est accrue de 4.9 p. 100, pour atteindre 2,865 millions de gallons en 1959. Les ventes nettes de mazout, en 1959, ont augmenté de 25.8 p. 100, pour atteindre 120 millions de gallons.

8.—Ventes de carburants par province, 1955-1959

Province ou territoire	1955 ¹	1956 ¹	1957	1958	1959
ESSENCE ET GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉS					
	gallons	gallons	gallons	gallons	gallons
Terre-Neuve.....	21,534,679	24,242,239	25,526,674	28,026,795	30,443,029
Île-du-Prince-Édouard.....	13,751,121	14,325,068	14,293,703	16,152,969	17,854,271
Nouvelle-Écosse.....	86,499,272	91,133,927	94,852,532	99,662,302	104,250,854
Nouveau-Brunswick.....	75,076,615	81,177,965	83,717,829	95,159,403	101,261,096
Québec.....	545,070,050	611,828,946	660,810,503	721,348,397	755,247,641
Ontario.....	1,099,962,376	1,198,568,793	1,237,723,059	1,295,797,122	1,340,853,693
Manitoba.....	188,284,222	200,314,027	219,559,349	225,700,542	225,912,673
Saskatchewan.....	262,201,711	269,661,903	280,457,734	286,607,918	283,963,876
Alberta.....	353,924,513	383,609,186	402,560,725	442,191,585	474,001,753
Colombie-Britannique.....	256,166,048	298,957,204	324,972,114	325,269,939	345,370,730
Yukon et T. du N.-O.....	—	4,245,811 ²	4,734,949 ²	8,939,770	11,518,629
Total, ventes brutes..	2,902,470,607	3,178,065,069	3,349,209,171	3,544,856,742	3,690,673,245
Détaxations et exemptions.....	675,490,362	721,076,713	723,118,141	812,898,257	826,000,245
Total, ventes nettes..	2,226,980,245	2,456,988,356	2,626,091,030	2,731,958,485	2,864,673,000
MAZOUT					
	gallons	gallons	gallons	gallons	gallons
Total, ventes nettes..	50,667,242	70,779,820	92,832,457	95,479,919	120,129,508

¹ Les exportations sont comprises dans les ventes.

² Le Yukon seulement.

Transports routiers de marchandises*.—La statistique de la branche «camionnage public» de l'industrie des transports routiers interurbains et ruraux est recueillie depuis 1941. Toutefois, comme le lancement d'une entreprise de camionnage n'exige qu'un petit capital, l'industrie compte beaucoup de camionneurs marginaux. Leur instabilité complique l'établissement de la statistique, mais les difficultés s'aplanissent graduellement. La statistique du camionnage à forfait a été établie pour la première fois en 1958. Les 3,565 entreprises de camionnage public dont on a obtenu des données utilisables en 1959 ont déclaré des recettes brutes de \$349,037,573, contre 3,510 entreprises et \$292,719,406 en 1958. Le camionnage à forfait a accusé des recettes brutes de \$72,379,453 en 1959.

* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S.: *Motor Carriers—Freight* (n° de catalogue 53-205).